



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 10 ФЕВРАЛЯ 2026 ГОДА

№ 4 (2485)

## В фокусе внимания

### ВАМ - БЛАГОДАРНОСТЬ

Генеральный директор Акционерного общества "Балаковорезинотехника" Александр Титов получил Благодарственное письмо от Кадрового центра Балаковского района "Работа России" за активное участие предприятия в реализации государственной программы по трудоустройству подростков в летний период. Доступность временного трудоустройства несовершеннолетних в свободное от учёбы время способствует формированию положительного отношения к труду у подрастающего поколения. Таким образом, подростки имеют возможность больше узнать о производстве и востребованных профессиях, получить первый опыт работы в коллективе и заработать свои деньги, что является хорошим подспорьем для поддержания семейного бюджета.

### ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПРОЕКТ

В Акционерном обществе "Балаковорезинотехника" намерены освоить автокомпоненты на новый легковой автомобиль "Лада Азимут". Для его комплектации на тольяттинский автосборочный конвейер планируется поставлять шланги вытяжной вентиляции, заглушки отверстия пола, обивки шумоизоляционные пола. Новые изделия БРТ начнет отправлять потребителю по мере сборки первых образцов машин, предположительно, в третьем квартале этого года. Известно, что автомобиль "Лада Азимут", построенный на платформе "Лады Весты", будет оснащаться мотором 120 л.с. (объемом 1.6 литра), а в базе - 6-ступенчатая механика и автоматическая коробка. Основной этап продаж новых легковых автомобилей начнется с 2027 года.

### РЕМНИ НА РАЗНЫЕ МАРКИ МАШИН

Приводные ремни выпускаются в цехе No 114 АО "БРТ". В 2026 году ремни привода вспомогательных агрегатов появятся в продаже Балаковского филиала Торгового дома "Автоформ". Данные резинотехнические изделия можно будет приобрести на легковые автомобили ВА3-2190, Лада Гранта, Лада Калина-2, Ниссан Датсун (с кондиционером) уже этим летом. Специалисты по прямым продажам ТД "Автоформ" хорошо изучили емкость вторичного рынка и прекрасно знают, какие запчасти востребованы у дилеров и владельцев СТО. Да и автолюбители понимают, что без приводного ремня стальной конь не тронется с места. Поэтому такая важная деталь всегда должна лежать в багажнике.

### "ПЛАСТИКУ" - ВТОРУЮ ЖИЗНЬ

Работники АО "БРТ" приняли участие в экологическом мастер-классе "Всем крышка", посетив мастерскую по переработке пластиковых крышек в г. Балаково. В Центре "Молодёжная инициатива" группа активных заводчан узнала про основы переработки пластика - от сбора, сортировки крышек по цвету и ручной обработки до создания новых изделий. Процессы дробления крышек на вепошредере и плавления на инжекторе вызвали большой интерес. Это было зрелищно. В мастерской участники проекта получили в подарок по эко-сувениру - брелочку и значку. Для тех, кто много лет участвует в реализации регионального проекта "Водорослям - крышка" в рамках Всероссийской акции "Волга, живи!", экскурсия оказалась информативной.

## Развитие производства

### И ФОРМОВЫЕ, И НЕФОРМОВЫЕ ДЕТАЛИ

*Балаковорезинотехника продолжает развивать действующее производство, расширяя ассортимент выпускаемой продукции. В 2026 году он пополнится сотней новых и модернизированных резинотехнических деталей, что и поспособствует увеличению портфеля заказов.*

Достаточно большое количество автокомпонентов, которые находятся на подготовке производства АО "БРТ", приходится на модернизированный легковой автомобиль "Лада Легенда" с мотором мощностью 1,8 литра. Среди неформового кластера - манжеты рычага КПП, шланги ВУТ, трубки жиклера, трубки вентиляции картера, шланги вытяжной вентиляции картера, шланги сапуна, шланги патрубка отбора жидкости. Указатель уровня масла и чехол рычага КПП, относящиеся к формовой группе резинотехнических изделий, также будут изготавливаться в 2026 году для дальнейшего оснащения легендарного внедорожника. Серийный выпуск деталей будет осуществляться по заказу таких потребителей, как АО "АВТОВАЗ", ООО "ЛАДА Спорт", НКП "Автоприбор" в г. Тольятти.

### Есть спрос - будет предложение

### ДЛЯ ТОРГОВОГО ДОМА

*АО "БРТ" является крупным игроком на российском автомобильном рынке.*

Выпуск автокомпонентов осуществляется на предприятии с учетом потребительского спроса. Одним из направлений производственной деятельности Балаковорезинотехники является целенаправленная работа на вторичном рынке, сотрудничество с дилерскими центрами через официального дистрибьютора.

Среди 23 наименований деталей, которые предстоит освоить на действующем производстве АО "БРТ" по заказу руководства БФ Торгового дома "Автоформ", присутствуют изделия из ТЭП. Четыре вида брызговиков должны появиться в середине лета в продаже ООО "Автоформ". Детали будут выпускаться на легковой автомобиль "Лада Веста".

## Благотворительность

### УЧАСТВОВАЛИ В АКЦИЯХ ДОБРА

*В прошлом году представители Молодёжного совета АО "БРТ" приняли участие в нескольких благотворительных мероприятиях. В том числе - в патриотических акциях.*

Молодые активисты предприятия "Балаковорезинотехника" показали себя с наилучшей стороны в межрегиональном проекте "Росхимпрофсоюза" - форуме, посвященном 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. А также посетили клуб "Петельки добра" и, присоединившись к волонтерам, приняли участие в плетении маскировочных сетей для дальнейшей отправки "За ленточку". Вместе с сотрудниками заводского профкома и представителями старшего поколения молодежь поддержала ещё одну акцию - по сбору гуманитарной помощи для военнослужащих из г. Балаково, выполняющих задачи в зоне СВО.

➤ **Татьяна Олейникова**

## ПЕРЕДОВИК ПРОИЗВОДСТВА - ГОРДОСТЬ КОЛЛЕКТИВА

***Правильно говорят, что когда перед человеком закрывается одна дверь - тут же открывается другая. Так случилось и с Натальей Анатольевной Аржанухиной - вулканизаторщиком цеха № 110 АО "БРТ", передовиком производства. Сменив род деятельности, устроившись на завод "Балаковорезинотехника", она обрела душевную гармонию, замечательных коллег и новую профессию.***



Наталья родилась в семье с традиционными нравственными ценностями. Трое детей, которым родители с раннего детства прививали любовь к труду, не потерялись в жизни. "Старший брат стал военным, живет в Краснодарском крае. Средний брат работает водителем, как и я, остался жить и работать в родном городе. Оба они были и остаются для меня самой надежной защитой, хотя я и сама никому не позволяю себя обижать", - рассказывает передовик производства.

Однажды в школу пришёл тренер по конькобежному спорту. Объявил о наборе в спортивную секцию. Шестиклассница Наталья выразила желание встать на коньки одной из первых. И занималась этим красивым и техничным видом спорта до выпускного класса. Выступала на региональных соревнованиях. Была в Москве, Коломне, Мурманске, Омске, Челябинске. Балаковские конькобежцы по несколько месяцев проводили на спортивных сборах вдали от родного дома.

- Менялись города, школы, учителя. Но на мою успеваемость это никак не влияло, - уточняет Наталья Анатольевна. - Всё в жизни было привычным: уроки, многочисленные тренировки, желание хорошо подготовиться к соревнованию, успешно выступить на ледовой арене, не подвести тренера и нашу "сборную". Спорт научил самостоятельности, дисциплинированности, ответственности, взаимовыручке. В моём характере до сих пор присутствуют железная выдержка и целеустремлённость. Только теперь эти качества расширяются на работу.

После окончания средней школы Наталья решила посвятить себя творческой профессии и отправилась учиться швейному делу в СПТУ № 62. После преддипломной практики получила распределение в ателье штаба ПВО в Москве. Закрывать военный посёлок Чёрный был небольшим, все знали друг друга в лицо. "Сотрудницы ателье занимались изготовлением шинелей для генералов по индивидуальному заказу, осуществляли пошив и другой военной формы. К нам обращались с просьбами жены и родственники высшего военного командования. Работы было много", - рассказывает Наталья Анатольевна.

Через два года она вернулась в Балаково и занялась поисками работы по специальности. Хотя в душе закрадывалась мысль о смене рода деятельности - серый цвет шерстяной ткани "приелся". Острота зрения стала снижаться из-за кропотливой сидячей работы за стрелочной

швейной машинкой. "Пока ищешь новое место, пойдём к нам на завод, рабочие кадры очень нужны на производстве", - предложила мама. О Балаковорезинотехнике Наташа и её братья слышали с детства. Родители, Анатолий Владимирович и Валентина Михайловна Курочкины, трудились пресовщиками в цехе по выпуску моноблоков, которые предприятие поставляло на Камский автозавод.

В 1987 году Наталья Анатольевна устроилась в цех № 110 АО "БРТ". Сначала работала учеником вулканизаторщика на производственном участке линии "Саяг" по выпуску резиноармированных уплотнителей - шефство над ней взяла опытная работница Т.М. Балясова. "Добрый, светлый человек. Общаемся до сих пор!" - отзывается о своем наставнике моя собеседница.

С особой теплотой отзывается и о Сергее Пурьгине, который помогал ей овладеть новой профессией. Мастерство, как известно, приходит со временем. Было бы желание хорошо трудиться. А волевой характер, отличная физическая форма, стремление работать на результат - привычные качества для спортсменки. На линии "Саяг" Наталья проработала до самого её закрытия. Потом перешла на линию "Троестер" - очень похожую по техническим особенностям, только намного современнее и мощнее по производительности.

В следующем году Наталья Анатольевна отметит 40-летний юбилей с момента трудовой деятельности на производстве БРТ. Несомненно, она внесла огромный личный вклад в развитие химической индустрии. Об этом свидетельствуют её на-

грады: Почётные грамоты разного уровня. Наблюдать за тем, как она умело, аккуратно и сосредоточенно работает, сплошное удовольствие. Никаких лишних движений, пауз, отвлечений во время технологических операций. Всё - точно по технологическому регламенту. А ведь уплотнители с металлическим каркасом - ноша не из лёгких. Пока донесёшь до контейнера с готовой продукцией - сто потов сойдёт. Физическая закладка пригодились на производстве!

Детали, которые изготавливает Наталья Анатольевна, не вызывают нареканий у сотрудников ОТК при проверке на соответствие техническим свойствам. За несколько десятилетий Н.А. Аржанухиной удалось освоить огромный ассортимент автокомпонентов. В продуктовую линейку АО "БРТ" входят: резинотехнические уплотнители багажника и дверных проёмов на легковые автомобили "ВАЗ 2107", "ВАЗ-2109", "Лада Калина" и "Лада Приора". Раньше эти изделия поставлялись на конвейеры АвтоВАЗа, а сегодня востребованы на вторичном рынке запчастей. Коллектив "сто десятого" обеспечивает выпускаемой продукцией БФ Торгового дома "Автоформ", коллектив которого сотрудничает с дилерами России.

Наталья Анатольевна говорит, что с пониманием относится к просьбе начальника цеха Рамиза Гасанова помочь коллегам на соседнем участке. "Где мы нужны больше всего, там и работаем, - рассказывает передовик производства. - Нужно идти на обработку деталей - идём. Требуется выручить коллектив производственного участка двести семнадцатого цеха - надо, значит, надо. Просят за-

держаться на работе на пару часиков, чтобы закрыть суточное задание - без проблем".

Напряженные трудовые будни требуют полноценного отдыха. Наталья Анатольевна отдыхает душой среди родных людей. Её семья - это мама, свекровь, дочь Екатерина и внуки. Им Наталья Анатольевна посвящает своё свободное время. Двенадцатилетнему Матвею, который увлекается разными видами спорта, советует сосредоточиться на каком-то одном направлении, чтобы не распылять силы. Нельзя сразу достичь результатов и в футболе, и в боксе - придётся выбирать между мячом и боксерскими перчатками. Внушек-погодок, шестилетнюю Софию и пятилетнюю Дашу, которые любят танцевать, бабушка с удовольствием сопровождает в хореографическую студию. Поставила девочек на коньки, вместе с ними ходит на каток. "Думала, не смогу кататься - буду много падать. Ведь у конькобежного спорта и фигурного катания разная техника. Для первого важна максимальная скорость на любой из трёх дистанций, для второго - эстетика, прыжки, вращения. Но нет, держалась хорошо, выйдя на лёд дворовой хоккейной коробки. Хотя кататься с резцами на носке лезвия было непривычно", - смеётся моя собеседница.

Наталья Анатольевна говорит, что первая профессия прижилась ей в жизни. Во времена тотального дефицита она расшила швейную машинку и сшила невесте брата оригинальное свадебное платье. Ни у кого из невест, заявившихся в отдел ЗАГС, не было такого наряда. Внуки тоже любят наряжаться. А кулинарные способности хранительницы семейного очага распространяются на всех родственников. "Делаю торты, пирожные, сладкие рулеты, - говорит Наталья Анатольевна. - Этому искусству я научилась у обеих мам. Они и сегодня дают мне добрые советы".

Передовик производства находит время и на дачные хлопоты. С удовольствием ухаживает за виноградными лозами, чтобы порадовать родню янтарными ягодами элитного сорта винограда. Дачный участок "На песках", по признанию хозяйки, прекрасное место для семейного отдыха. Наталья Анатольевна не сажает того, что сложно вырастить. Поэтому на грядках растут обычные овощи: картофель, морковь, томаты, огурцы, перцы, баклажаны. Внуки любят клубнику. Часть богатого урожая Наталья Анатольевна отправляет в морозильную камеру, чтобы зимой порадовать своих любимых ароматными ягодами, вкусными и насыщенными витаминами.



ЭФФЕКТИВНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ

**Менеджмент предприятия "Балаковорезинотехника" направлен на эффективное управление материальными и сырьевыми ресурсами. Использование ресурсосберегающих технологий обеспечивает снижение технологического воздействия на окружающую среду и экономию денежных средств.**

В Акционерном обществе "БРТ" ежегодно разрабатывается комплексная программа по снижению потребления материалов, воды и электричества. Руководством для её успешной реализации являются положения Федеральных законов от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании", от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления".

Политика в области качества, экологии и бизнеса АО "БРТ" является основой промышленной деятельности предприятия. Стратегической целью компании "Балаковорезинотехника" является выпуск конкурентоспособной продукции под требования многочисленных потребителей. Однако развитие производства и внедрение инноваций, совершенствование производственных процессов должны осуществляться с учетом минимального воздействия на экологическую

обстановку - такова стратегия руководства компании.

С 2008 года на предприятии внедрена и действует система экологического менеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001. Система экологического менеджмента не знает предела совершенства, поэтому она постоянно дополняется, уточняется, развивается. Только так СЭМ может оставаться пригодной, результативной и эффективной. Экологические цели и задачи АО "БРТ" включают в себя группы процессов, цели и задачи. Целью процесса "Управление инфраструктурой и производственной средой" является уменьшение потребления электроэнергии.

Ресурсосбережение включает в себя комплекс организационно-технических мер, которые направлены на снижение издержек, что напрямую ведёт к экономической устойчивости. Согласно программе ресурсосбережения, которую утвердил главный инженер АО "БРТ" Игорь Петрович Курта, в этом году энергетикам Балаковорезинотехники предстоит выполнить ряд системных комплексных мероприятий по сокращению использования электроэнергии. В первую очередь, специалисты цехов № 040 и 023 планируют произвести рациональную замену насоса 300Д-90 мощностью 250 кВт на насос 1Д800-95 мощностью 200 кВт на ЛНС-1. Эконо-

мический эффект от внедрения этого мероприятия должен составить 1520 тыс. рублей.

Коллективу УГЭ также предстоит работа по восстановлению паспортной производительности приточных систем с помощью чистки или полной замены калориферов. При успешной реализации этой актуальной задачи будет обеспечена годовая экономия в размере 3293,2 тысячи рублей. Перевод водоснабжения в корпус № 60 с первого на третий цикл, который предполагает изменение схемы водоснабжения на УВС-2, переход с насоса Д500-65 мощностью 160 кВт на насос Д350-65 мощностью 75 кВт, позволит достичь экономического эффекта в размере 3454,94 тысячи рублей.

Ресурсосбережение - это основа финансового благополучия предприятия. Кроме того, рациональное использование и экономное расходование ресурсов решает одну из главных проблем современности - экологическую.

## Водителям - на заметку

**Что на самом деле заливается в бак с приставкой "премиум"?**

Забудьте мифы о "секретном составе" или волшебных присадках из будущего. Основа любого бензина на АЗС одна - это базовый бензин с нефтеперерабатывающего завода. Весь секрет в пакете присадок, который добавляется в готовую "базу". Именно этот пакет и создаёт разницу между АИ-92 и "улучшенным" АИ-95.

Если обычный бензин получает минимальный обязательный набор (моющие средства, антиоксиданты), то в "улучшенные" линейки добавляются расширенный комплекс. В него могут входить:

усиленные моющие компоненты (детергенты и диспергенты). Их задача - не давать откладываться нагару на форсунках, впускных клапанах и камере сгорания. Это основной и реально работающий компонент.

Модификаторы трения. Теоретически они должны создавать на металлических поверхностях плёнку, снижающую трение. Однако их эффективность в малых концентрациях в готовом топливе оспаривается многими экспертами.

Антикоррозионные присадки. Защищают элементы топливной системы от воды, которая неизбежно конденсируется в баке.

Деактиваторы металлов. Нейтрализуют медь и другие металлы, катализирующие окисление топлива.

Дополнительные стабилизаторы. Борются с окислением и потерей летучести при хранении.

**Зимний пуск: при чём здесь октановое число и присадки?**

А вот здесь - ключевой момент. Лёгкость холодного пуска двигателя зависит в первую очередь от испаряемости бензина, то есть от его фракционного состава. Зимние сорта топлива (которые по правилам должны заливать на всех АЗС с 1 декабря) специально делают более "летучими": в них больше лёгких фракций, которые испаряются даже в сильный мороз, образуя горючую смесь. Так вот, "улучшенный" бензин - это почти всегда более высокое октановое число (95, 98, 100). А повышение октанового числа часто достигается не "чудо-присадками", а, наоборот, уменьшением доли тех самых лёгких фракций и добавлением менее горючих высокоок-

## ЛЁД И ПЛАМЯ

**Наступили морозы. Двигатель заводится с третьей попытки, а из выхлопной трубы валит белый пар. На заправке, пока вы дрожите у колонки, заправщик убедительно советует: "Лейте G-Drive (Pulsar, ЕКТО, Тепеко)! С ним запуск - раз-два, и расход меньше!". Предложение звучит как палочка-выручалочка. Но что скрывается за яркой этикеткой и повышенной ценой: реальная инженерная разработка для суровых условий или тёплый маркетинговый миф, который греет только кошелек нефтяных компаний? Разделяем факты и домыслы, чтобы вы не платили за воздух.**

тановых компонентов (изооктан, алкилат) или антидетонационных присадок. Парадокс: топливо с высоким октановым числом может испаряться хуже зимнего 92-го, теоретически осложняя самый первый запуск. Значит, обещание "лёгкого пуска" от 95-го или 98-го G-Drive/Pulsar - это лукавство. Лёгкость пуска обеспечивает правильный зимний фракционный состав, а не бренд или цена.

**В чём реальная польза и где подвох?**

Польза от качественного "улучшенного" топлива (именно качественного, а не просто дорогого) есть, но она не связана напрямую с зимой. Чистота топливной системы. Усиленные моющие присадки - это главный козырь. Они реально помогают бороться с уже имеющимися отложениями на форсунках и предотвращают появление новых. Чистые форсунки - это стабильный холостой ход, равномерная тяга и, да, возможная небольшая экономия (1-3%) за счёт более точного и эффективного распыла топлива. Стабильность параметров. Хорошее топливо с полным пакетом присадок медленнее стареет, меньше окисляется. Это важно, если машина стоит неделями, или вы заливаете полный бак надолго. Защита от воды. Антикоррозийные компоненты помогают бороться с последствиями конденсата.

Подвох заключается в следующем: не всё, что называется "улучшенным", действительно содержит полноценный и эффектив-

ный пакет присадок в нужной концентрации. Контроля за этим почти нет. Вы можете переплатить просто за ту же основу, но с другим стикером на колонке. А главное, для современного исправного автомобиля, регулярно заправляющегося на нормальной АЗС, необходимость в постоянном использовании таких бензинов отсутствует. Их моющие свойства полезны как курс профилактики каждые 3-5 тысяч км, но не как ежедневный рацион.

**Что делать зимой?**

Главное правило морозов - зимний сорт топлива на проверенной АЗС. Ищите не название на колонке (Pulsar/Ecto), а сеть с хорошей репутацией, где точно соблюдают сезонность (льют зимний бензин) и не разбавляют топливо. Доверие к бренду АЗС важнее, чем к марке топлива. "Улучшенное" топливо не панацея для пуска. Если двигатель плохо заводится в мороз, виноваты чаще всего слабый аккумулятор, загустевшее моторное масло или неисправности системы зажигания, а не сорт бензина.

Используйте его как "витамины", а не как "хлеб". Заливайте как такого топлива раз в несколько тысяч километров для промывки системы. Постоянное использование оправдано только для высокофорсированных двигателей, требующих 98-й бензин, или как дань спокойствию владельца.

Не ждите чуда в экономии. Разница в 1-2% если и будет, то отобразится только на приборной доске при идеальных условиях. Она не окупит постоянную разницу в цене.

Итог: морозный воздух обостряет не только чувства, но и желание продавцов заработать. Улучшенное топливо - это в первую очередь инструмент маркетинга и сегментации рынка, а не революционная технология для зимы. Его реальные преимущества - чистота инжектора и стабильность - актуальны в любое время года. Ваша главная зимняя инвестиция - это качественное моторное масло с низкой вязкостью, свежий аккумулятор и полный бак любого топлива с проверенной станции, чтобы в баке не образовывался конденсат. Не позволяйте холоду затуманить ваш взгляд: платить стоит за качество базового продукта, а не за обещания.

**Андрей Колтун,  
"За рулем", 28.01.2026 г.**

## ПАМЯТКА ПО ЭВАКУАЦИИ

**Важно знать, как правильно вести себя при поступлении сигнала о химической, биологической или радиационной аварии, а как - при поступлении сигнала об угрозе природного характера.**

Эвакуация может производиться при аварии, катастрофе, стихийном бедствии или в случае военных действий. Население должно быть готовым в любое время принять меры по защите себя и своих близких в случае объявления общей или частичной эвакуации.

Основной способ оповещения населения при проведении эвакуационных мероприятий:

- подача предупредительного сигнала - "Внимание всем!" сиренами, промышленными и транспортными гудками;
- передача речевой информации о порядке действий населения по местным каналам теле-, радиовещательной сети.

Услышав сигнал, немедленно включите имеющиеся у вас средства приема информации (телевидение, радио, интернет) и не выключайте средства коммуникации до момента ликвидации угрозы или эвакуации.

Активируйте мобильную связь, и внимательно читайте входящие SMS-сообщения. Внимательно прослушайте информационное сообщение о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации по рациональному поведению в сложившейся ситуации. Текст сообщения начинается стандартной фразой: "Внимание! Говорит управление по делам ГО и ЧС! Граждане!". Далее последует информация о характере угрозы: радиационного заражения, химического заражения, подтопления или воздушной тревоги (в военное время).

Очень важно помнить, что в таких условиях дорога каждая минута, а потому нужно действовать быстро, но без паники. При получении сигнала оповещения в зависимости от его характера необходимо:

**"Химическая тревога"** (при угрозе или непосредственном обнаружении химического или бактериологического заражения) - отключить газ, электричество, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна, отключить вытяжку, обеспечить герметизацию помещений, использовать средства индивидуальной защиты (при наличии), остаться в герметичном помещении или укрыться в закрепленном защитном сооружении.

**"Радиационная опасность"** (при угрозе и приближении радиационного облака, а также при образовавшемся радиоактивном загрязнении местности) -

отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна, отключить вытяжку, обеспечить герметизацию помещений, принять йодистый препарат, остаться в герметичном помещении или укрыться в закрепленном защитном сооружении.

**"Угроза катастрофического затопления"** (при угрозе наводнения с внезапным повышением уровня воды в реке, подтоплением домов) - отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, осуществить эвакуацию или при ее невозможности занять верхние ярусы прочных сооружений до прибытия помощи.

**"Воздушная тревога"** (предупреждает население об угрозе воздушного нападения противника, непосредственной опасности поражения населенного пункта) - отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна. Если вы находитесь на рабочем месте, нужно немедленно пройти в закрепленное защитное сооружение или укрытие. В АО "БРТ" - защитное сооружение № 4 при административном корпусе № 18, защитное сооружение № 3 при административном корпусе № 3.

При объявлении эвакуации населения следует придерживаться следующего алгоритма действий. Прежде всего, эвакуация проводится при быстротечных чрезвычайных ситуациях, при недостатке времени. Время - вот важнейший фактор в данном случае. В чрезвычайных ситуациях как мирного, так и военного времени эвакуация бывает крайне необходимой мерой и является единственным и надежным способом защиты.

Эвакуация проводится в максимально сжатые сроки комбинированным способом (всеми видами транспорта и пешим порядком) через сборные эвакуационные пункты по территориально-производственному принципу. Эвакуация рабочих, служащих и членов их семей осуществляется по производственному принципу, то есть по предприятиям, цехам, отделам. Эвакуация населения, не связанного с производством, проводится через жи-

лищные эксплуатационные органы. Дети эвакуируются вместе с родителями.

#### Подготовка к возможной эвакуации

Рекомендуется иметь на каждого члена семьи комплект личных вещей, уложенный в прочном и удобном рюкзаке, сумке или чемодане. При себе необходимо иметь:

документы - паспорта всех членов семьи; свидетельства (о рождении ребенка, заключении брака, смерти, и др.); документы на недвижимость (квартиру, дом, дачу, гараж и др.) и транспорт; страховки (полис медицинского страхования, квартиры, транспорта и др.); удостоверения (водительское, пенсионное, ветерана, военный билет и др.); документы на домашнюю технику и аппаратуру; ценные и другие дорожные для вас бумаги и документы; кредитные карточки и банковские книжки;

имеющиеся наличные денежные средства (при этом необходимо иметь и некоторую сумму в мелких купюрах и монетах).

#### Продукты питания

При себе иметь запас продуктов питания на 2-3 суток (продукты длительного хранения, продукты питания для грудных детей и детей ясельного возраста), питьевую воду во фляжке, термосе, пластиковой бутылке в объеме 3 литра на человека. Ёмкости должны надежно закрываться, а также кружку, чашку, ложку на каждого члена семьи.

#### Одежда и обувь

Нательное белье и одежда должны соответствовать времени года, быть комфортными. Обувь должна быть прочная и удобная, не натирающая ног при эвакуации пешим порядком. Детям дошкольного возраста необходимо пришить к одежде и белью ярлычки с указанием фамилии, имени и отчества ребенка, года рождения, места постоянного жительства и конечного пункта эвакуации, номера мобильного телефона родителей.

#### Медикаменты

Укомплектованная (на ваше усмотрение) компактная аптечка. Не забудьте взять все лекарства, принимаемые членами семьи, их список с указанием дозировки, а также рецепты к ним.

#### Дополнительные вещи

Не забывайте про туалет-

ные принадлежности и предметы личной гигиены; спички, карманный (налобный) фонарик (лучше оба). Имейте при себе записную книжку, шариковую ручку, мобильные телефоны и зарядные устройства к ним.

#### Для животного

Захватите воду, корм, консервы, пластиковые мешки; документы о вакцинации, сведения о состоянии здоровья, иные сведения; поводок, переносную клетку или сумку, желательно фотографию животного.

Вес походного комплекта не более 50 кг на 1 человека.

При убытии из дома: забрать детей из школы или сада;

освободить холодильник от продуктов, скоропортящиеся выбросить;

отключить свет, газ, воду, закрыть окна, закрыть квартиру;

повесить табличку "В помещении квартиры No\_ жильцов нет".

При прибытии к подъезду (дому) автотранспорта необходимо:

надеть имеющиеся средства защиты органов дыхания и выйти на посадку;

не поднимать пыль, не ставить вещи на землю, не прикасаться к предметам;

перед посадкой провести обработку средств защиты и вещей обтиранием;

по прибытию к пунктам временного размещения действовать согласно указаниям работников этих пунктов.

При эвакуации через сборные эвакуационные пункты (СЭП):

прибыть вместе с членами семьи на ближайший СЭП;

действовать по указаниям администрации СЭП.

Если в семье есть престарелые, больные, которые не могут эвакуироваться вместе со всеми, об этом следует сообщить начальнику сборного эвакуационного пункта для принятия необходимых мер.

И в очередной раз обращаем ваше внимание на то, что данный материал ни в коем случае не стоит расценивать как повод для беспокойства, и, тем более, как повод для панических настроений на фоне происходящих в современном мире событий. Все вышеизложенное опубликовано исключительно с целью информирования и напоминания, что именно от нас с вами в первую очередь зависит здоровье и жизни нас и наших близких.

**МКУ "Управление по делам ГО и ЧС" Балаковского муниципального района; отдел по ГО АО "БРТ".**